

## Les règles de marquage des véhicules US WW2

Les marquages de véhicules US WW2 comportent :

### 1) Les insignes de nationalité :

- étoile simple	
- étoile + rond segmenté	
- étoile + rond plein	
- étoile bi-color	

Dans toutes les tailles de 1" à 48" en standard

### 2) Le Registration Numbers :

Chaque véhicule US se voit attribué a sa commande un numéro d'enregistrement officiel au sein du War Department. Ce numéro ne le quittera plus jusqu'a sa destruction ou sa vente par le War department.

Le numéro d'immatriculation comporte une série de lettres et de chiffres :

Les lettres U.S.A., pour United States Army;

La lettre W-, pour War Department (avant l'entrée en guerre des USA)

Un numéro;

Certains préfixes ou suffixes spéciaux.

Le numéro

Le premier, ou les deux premiers chiffres (si le second est un 0), indiquent le type du véhicule. Les autres chiffres donnent l'ordre de la séquence d'introduction du véhicule au sein d'un groupe spécifique (constituant en fait le numéro de série, attention pas le numéro de châssis).

1 Voitures (4x2)

2 Camions utilitaires (pick-up,...)

3 Camions légers

4 Camions moyens

5 Camions lourds

6 Motos et side-cars

7 Ambulances

9 Tracteurs chenillés

0 Remorques et semi-remorques

00 Camions de maintenance (réparation, Bomb Service,...)

20 Camions et véhicules de transport de troupe (Jeep, Dodge, ...)  
30 Chars  
40 Véhicules chenillés (Halftrack)  
50 Camions de pompiers  
60 Camions spéciaux (radio, téléphone, compresseur, cuisine,...)  
70 Véhicules amphibies  
80 Camions réservoir

Le suffixe «S» a la fin du numéro indique que les véhicules ont subi un déparasitage du système électrique pour éviter les interférences radio sur une gamme de fréquences situées entre 0,5 et 30 mégacycles.

La dimension des caractères, 2,54cm (1") pour les motos, et 5,08cm (2") pour les autres véhicules à la sortie d'usine sera remplacé par des caractères de 3 ou 4 " en unité.  
En février 1945, le règlement laisse le choix entre quatre dimensions, soit 1, 2, 3 ou 4", « suivant l'emplacement disponible et en pensant qu'ils doivent être lisibles »

### 3 Les marquages d'unités :

Tous véhicules US possède des marquages d'unités, afin de l'identifier et le de le rattacher à l'organigramme militaire.  
Cette codification par des chiffres et des lettres voir par des symboles, est constituée de quatre groupes bien définis :

Le premier groupe

Identification du plus haut niveau de l'unité (armée, corps d'armée ou division)

Le second groupe

Identification du régiment, de la brigade ou du bataillons au sein de l'entité identifiée dans le premier groupe.

Lorsque le véhicule est un véhicule de commandement ou appartenant au quartier général ou à une compagnie

particulière, l'identification du second groupe est uniquement représentée par la lettre "X", lorsqu'il s'agit de brigade

le chiffre l'identifiant sera souligné.

Le troisième groupe

Il sert à identifier la compagnie.

Le quatrième groupe

Il sert à repérer le véhicule au sein de sa compagnie.

Exemples :

82AB-508-1 C-25

Véhicule n°25 de la compagnie C du 508 régiment d'infanterie de la 82ème division parachutiste.

4△-53-1 B-3

Véhicule n°3 de la compagnie B du 53 régiment d'infanterie de la 4 division blindée.

3A-X HQ-1

Véhicule n°1 de la compagnie état-major de la 3ème armée

#### 4 Les marquages techniques ou de fantaisies (facultatifs)

Liste partielle d'exemples

